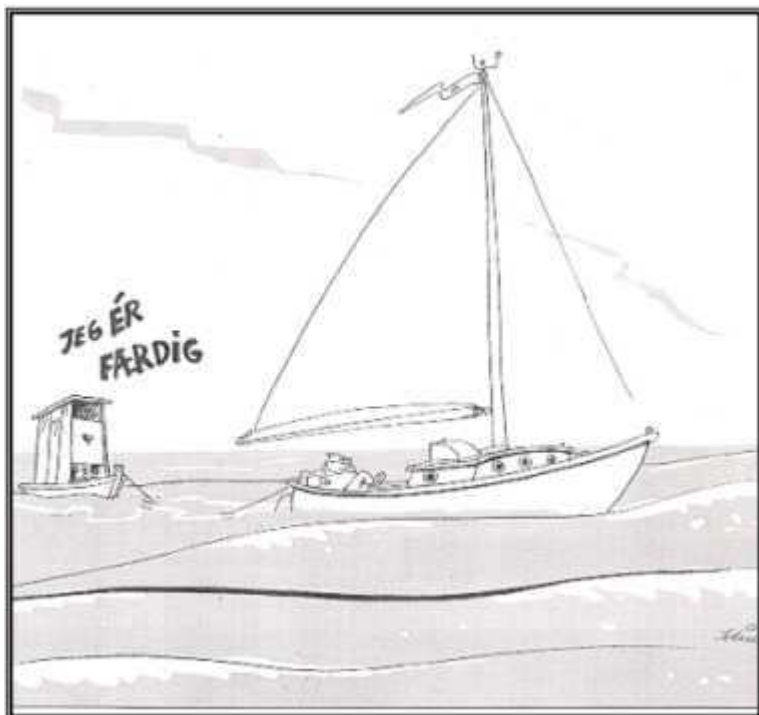


Søtoiletter og holdingtanke i lystbåde

Debatten om reglerne for installation af holdingtanke i lystbåde har kørt i mange år. Dansk Sejlunion har hele tiden arbejdet for en fornuftig implementering, der tager hensyn til økonomiske og praktiske forhold ved installationen. Et af argumenterne fremført af DS' er, at det er svært at finde plads til en holdingtank specielt i mindre både. Samtidig er den miljømæssige gevinst særdeles beskednen. HELCOM landene (landene omkring Østersøen) er derfor blevet enige om en lempelse af reglerne således, at ikke alle lystbåde skal udstyres med en holdingtank



Regler for installation af holdingtanke og udtømning af toiletaffald

Installationskrav

- Alle både bygget *efter* år 2000 og som har et fast installeret toilet, skal have en holdingtank og en dækgennemføring til tømning af tanken.
- Både bygget *før* år 2000 og som har et fast installeret toilet ombord skal senest 1. jan. 2005 installeres med en holdingtank og dækgennemføring, hvis de er:
 - 1) Længere end 10,5 meter og
 - 2) Bredere end 2,8 meter og
 - 3) Bygget efter 1980

Reglerne fremgår af Søfartsstyrelsens *Tekniske forskrift om fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.*

Udtømningsregler

- Alle både omfattet af de ovennævnte installationskrav skal tømme deres holdingtank i land. Toiletaffald må dog udtømmes i havet, hvis båden er 12 sømil fra land!
- Øvrige både, dvs. de der ikke opfylder ovenstående kriterier, er fritaget fra installationskravene. Disse både må udlede toiletaffald i havet, hvis de minimum er 2 sømil fra kysten.
- Udledning af toiletaffald i havne er forbudt.
- Havne skal gratis tilbyde at tømme holdingtanke

Erhvervsskibe eksempelvis krydstogtskibe må tømme 2 sømil fra land, hvis toiletpildevandet pulveriseres og tilsættes eksempelvis klor inden udledning!

Kilde: Dansk Sejlunion – <http://www.sejlsport.dk> og Miljøministeriet - <http://www.mst.dk>