
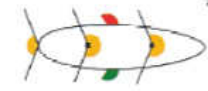

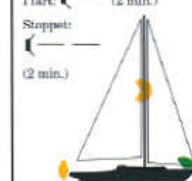
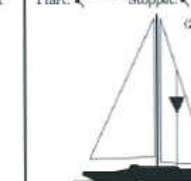
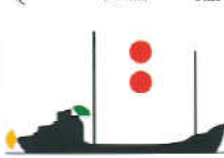
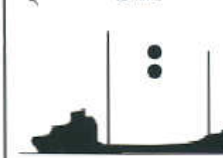

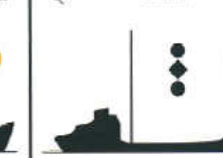


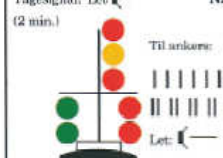
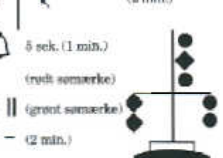










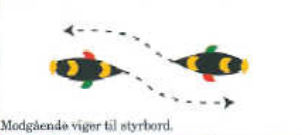







<p>Stoppet: (2 min.)</p>  <p>Et maskindrevet skib, der er let.</p>	<p>Nat</p>  <p>Lysvinkler: Toplys: 225° Sidelys: 112 1/2° Agterlys: 135°</p>	<p>Nat</p>  <p>Et sejlaskib under 20 m, der er let, kan føre en sammensat læsterne i mødetop eller side- og agterlyd.</p>	<p>I fart: (2 min.)</p>  <p>Et sejlaskib, der er let og går for både sejl og motor, skal føre læsterne som et maskindrevet skib.</p>	<p>I fart: (2 min.)</p>  <p>Et sejlaskib, der går for sejl og motor, skal betragtes som et maskindrevet skib.</p>
---	--	--	--	--





<p>Nat</p>  <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Skibets længde er under 200 m. Øverst i slæbeledningen 300 m, føres tre hvide toplys over hinanden.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et maskindrevet skib, der slæber. Skibet overstiger 200 m.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der trawler. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der fisker med andet end trawl. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud. Skibet ligger stille.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der fisker. Skibet har redskaber, der strækker sig mere end 150 m ud.</p>
---	--	--	---	--

<p>Nat</p>  <p>Et skib, der ikke er under kommando, som gør fart gennem vandet.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der ikke er under kommando.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der begrænset i sin evne til at manøvrere. Skibet gør fart gennem vandet.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>
--	--	--	---	---

<p>Nat</p>  <p>Et minerydningsfartøj, der er let. Sikkerhedsafstand: 1000 m.</p>	<p>Nat</p>  <p>Tågesignal: Let (2 min.)</p> <p>Til ankere: 5 sek. (1 min.) (rødt sømærke) 5 sek. (1 min.) (grønt sømærke)</p> <p>Let: (2 min.)</p> <p>Uddybningsfartøj til ankere. Passage på den side, hvor de to grønne lys vises.</p>	<p>Nat</p>  <p>Uddybningsfartøj. Passage på den side, hvor de sorte diamanter vises.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der er let og hæmmet af sin dybgang.</p>
---	---	---	--	---

<p>Nat</p>  <p>Et lodskib, der er let.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der ligger til ankere.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib, der ligger til ankere.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib på grund.</p>	<p>Nat</p>  <p>Et skib på grund.</p>
---	---	---	--	---

VIGEREGLER:			SIGNATURER:		
 <p>Bogbord viger for styrbord.</p>	 <p>Luv viger for luv.</p>	 <p>Motor viger for sejl.</p>	 <p>Klokke</p>	 <p>Gongong</p>	 <p>Fløjte</p>
 <p>Modgående viger til styrbord.</p>	 <p>Indhentende skib viger altid</p>	 <p>Vigegyldigt for skib om styrbord.</p>	 <p>Lang tone: 4-6 sek.</p>	 <p>Kort tone: ca 1 sek.</p>	 <p>3 adskilte slag på klokke</p>
 <p>Synlig 360°</p>	 <p>Synlig 225°</p>				

NØDSIGNALER:			
 <p>N.</p>	 <p>Et erfarnt flag med buge over eller under flaget.</p>	<p>Med lys, lyd eller S.O.S.: Telefon: MAYDAY</p>	 <p>Langsom og gentagen hævnning og sænkning af armene udstrakt til hver sin side.</p>
 <p>O.</p>	<p>Orangefarvet søsignal, røde raketter, bombes eller faldskærmesblus</p>		

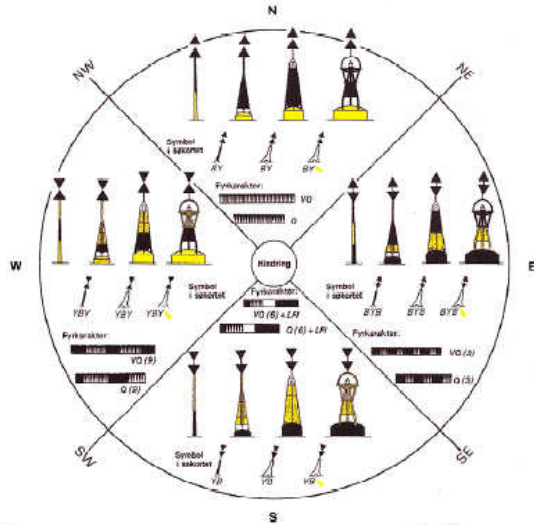
AFMÆRKNING AF DANSKE FARVANDE · IALA SYSTEM A

Retninger i hvilke et skib er for indgående i danske farvande.



KOMPASAFMÆRKNING

Lysets farve: hvidt
Lysrefleks, sømærker I
N kvadrant: 1 blått over 1 gult bånd
E kvadrant: 3 blått bånd
S kvadrant: 1 gult over 1 blått bånd
W kvadrant: 2 gule bånd



BÅKER

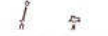


SIDEAFMÆRKNING

Sømærker på bagbords side



Topbetegnelse: (hvis anvendt) rød cylinder
Lysrefleks: rød



Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: rød



MIDTFARVANDS

AFMÆRKNING



Topbetegnelse: 1 rød kugle
Lysrefleks: rød over hvidt



Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: hvidt



SIDEAFMÆRKNING

Sømærker på styrbords side



Topbetegnelse: (hvis anvendt) grøn kegle
Lysrefleks: grøn



Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: grøn



ISOLERET

FAREAFMÆRKNING



Topbetegnelse: 2 sorte kugler
Lysrefleks: blått over rød



Symbol i søkortet
Fyrkarakter:
Lysets farve: hvidt



SPECIEL AFMÆRKNING



Topbetegnelse: (hvis anvendt) gult kryds



Symbol i søkortet



Lysets farve: gult

Fyrkarakter: Enhver der ikke kan forveksles med andre fyrkarakterer i System A

Lysrefleks: gult, gult over grønt

gult over rødt eller gult over hvidt

Kapsøjleds mærker: Topbetegnelse på kapsøjledsmærker må ikke kunne forveksles med topbetegnelserne i System A.

Eksempel:



FORKORTELSER I

DANSKE SØKORT

GR.	grund	f.	fin
Bd.	bund	gv.	grov
Sd.	sand	b.	bled
M.	mudder	h.	hård
Sl.	slik	st.	stor
l.	ler	str.	stribet
G.	græs	pr.	prykket
sm.St.	småsten	B.	sort
St.	sten	Bu.	blå
K.	klippe	G.	grøn
Kr.	krikt	Y.	gul
Sk.	skæl	R.	rød
Gr.	græs	Or.	orange
T.	tang	W.	hvid

⊙ R.	radiostation
⊙ R.	radiotelefonstation
⊙ RC.	rundstrående radiotyr
⊙ RC (Aero)	luftfartsradiotyr
⊙ RI	retningsbestemt radiotyr
⊙ RC.	roterende radiotyr
⊙ RG.	radiovejstation
J	radiomast
⊙ Racon	radar-svaretyr

VINDSTYRKETABEL

Beaufort betegnelse Vindhastighed m/sek.

0	stille	0,0-0,2
1	ruseten stille	0,3-1,5
2	svag vind	1,6-3,3
3	let vind	3,4-5,4
4	jævn vind	5,5-7,9
5	frisk vind	8,0-10,7
6	hård vind	10,8-13,8
7	stiv kuling	13,9-17,1
8	hård kuling	17,2-20,7
9	stormende kuling	20,8-24,4
10	storm	24,5-28,4
11	stærk storm	28,5-32,6
12	orkan	32,7 og derover

RADIOTELEFONI
tilkaldelse i nød
VHF: Kanal 16