

Uddrag af "De internationale søvejsregler 1972/1981"

Regel 23.

Maskindrevne skibe, der er let

(a) **Et maskindrevet skib, der er let**, skal vise:

(i) et toplys forude;

(ii) et andet toplys agten for og højere end det forreste; et skib under 50 m i længde er dog ikke forpligtet til at føre dette lys, men kan gøre det;

(iii) sidelys;

Regel 24.

Slæbning og skubning

(a) **Et maskindrevet skib skal, når det slæber**, vise:

(i) i stedet for det i regel 23 (a) (i) eller (a) (ii) foreskrevne lys, 2 toplys lodret over hinanden. Når længden af slæbet målt fra agterenden af det slæbende skib til den agterste ende af slæbet overstiger 200 m, 3 sådanne lys lodret over hinanden;

(ii) sidelys;

(iii) et agterlys;

(iv) et slæbelys lodret over agterlyset;

(v) når længden af slæbet overstiger 200 m, endvidere på det sted, hvor den bedst kan ses, en diamant.

(e) **Et skib eller en genstand, der slæbes**, bortset fra de i stk. (g) i denne regel omhandlede, skal vise:

(i) sidelys;

(ii) et agterlys;

(iii) når længden af slæbet overstiger 200m, endvidere på det sted, hvor den bedst kan ses, en diamant.

Regel 25.

Sejlskibe, der er let, og fartøjer under roning

(a) **Et sejlskib, der er let**, skal vise:

(i) sidelys;

(ii) et agterlys;

(c) **Et sejlskib, der er let, kan** foruden de i stk. (a) i denne regel foreskrevne lys, på eller nær mastetoppen på det sted, hvor de bedst kan ses, vise 2 lys, som er synlige hele horisonten rundt. Det øverste af disse lys skal være grønt og det nederste rødt.

Regel 26.

Fiskeskibe

(b) Et skib, der er beskæftiget med **trawlfiskeri**, hvorved forstås slæbning gennem vandet af net eller andet redskab, der anvendes til fiskeri, skal vise:

(i) 2 lys lodret over hinanden og synlige hele horisonten rundt, det øverste grønt og det nederste hvidt, eller en signalfigur bestående af 2 kegler med spidserne mod hinanden, den ene lodret under den anden; et skib under 20 m i længde kan i stedet for denne signalfigur vise en kurv;

- (ii) et toplys agten for og højere end det i pkt. (i) nævnte grønne lys; et skib under 50 m i længde skal ikke være forpligtet til at vise dette lys, men kan gøre det;
- (c) Et skib, der er beskæftiget med at **fiske**, bortset fra trawlfiskeri, skal vise:
 - (i) 2 lys lodret over hinanden og synlige hele horisonten rundt, det øverste rødt og det nederste hvidt, eller en signalfigur bestående af 2 kegler med spidserne mod hinanden, den ene lodret under den anden; et skib under 20 m i længde kan i stedet for denne signalfigur vise en kurv;
 - (ii) et hvidt lys synligt hele horisonten rundt eller en kegle med spidsen opad i retning af redskabet, når det fisker med udliggende redskab, der strækker sig over 150 m i vandret retning fra skibet;

Regel 27.

Skibe ikke under kommando eller begrænset i deres evne til at manøvrere

- (a) Et skib, der **ikke er under kommando**, skal vise:
 - (i) 2 røde lys, hvor de bedst kan ses, lodret over hinanden og synlige hele horisonten rundt;
 - (ii) 2 kugler eller lignende signalfigurer, hvor de bedst kan ses og lodret over hinanden;
- (b) Et skib, der er **begrænset i sin evne til at manøvrere**, bortset fra et skib, der er beskæftiget med minerydning, skal vise:
 - (i) 3 lys, hvor det bedst kan ses, lodret over hinanden og synlige hele horisonten rundt. Det øverste og det nederste af disse lys skal være røde og det mellemste hvidt;
 - (ii) 3 signalfigurer, hvor det bedst kan ses og lodret over hinanden. Den øverste og nederste af disse signalfigurer skal være kugler og den mellemste en diamant.
- (d) Et skib, der er beskæftiget med **uddybning eller undervandsarbejde**, og som er begrænset i sin evne til at manøvrere, skal vise de i pkt. (b) (i), (ii) og (iii) i denne regel foreskrevne lys og signalfigurer og skal desuden, når der er en hindring, vise:
 - (i) 2 røde lys synlige hele horisonten rundt og anbragt lodret over hinanden eller 2 kugler anbragt lodret over hinanden for at vise, på hvilken side hindringen findes;
 - (ii) 2 grønne lys synlige hele horisonten rundt og anbragt lodret over hinanden eller 2 diamanter anbragt lodret over hinanden for at vise, på hvilken side et andet skib kan passere;
- (f) Et skib, der er beskæftiget med **minerydning**, skal foruden de i regel 23 foreskrevne lys for et maskindrevet skib eller efter omstændighederne det eller de lys eller den signalfigur, der er foreskrevet i regel 30 for et skib til ankers, vise 3 grønne lys, der er synlige hele horisonten rundt, eller 3 kugler. Et af disse lys skal føres på eller nær toppen af formasten og et på hver ende af forråen; signalfigurerne skal føres samme steder. Disse lys eller signalfigurer betyder, at det er farligt for et andet skib at komme minerydningsskibet nærmere end 1.000 m.

Regel 28.

Skibe, der er hæmmet af deres dybgang

Et skib, der er **hæmmet af sin dybgang**, kan foruden de for maskindrevne skibe i regel 23 foreskrevne lys, på det sted, hvor de bedst kan ses, vise 3 røde lys, der er synlige hele horisonten rundt og anbragt over hinanden, eller en cylinder.

Regel 29.

Lodsskibe

- (a) Et skib, der udfører **lodstjeneste**, skal vise:
 - (i) på eller nær mastetoppen 2 lys, der er synlige hele horisonten rundt, og anbragt lodret over hinanden, det øverste hvidt og det nederste rødt;

Regel 30.
Skibe til ankers og skibe på grund

- (a) Et skib, der ligger **til ankers**, skal, hvor det bedst kan ses, vise:
 - (i) i den forreste del af skibet et hvidt lys synligt hele horisonten rundt eller en kugle;
 - (ii) på eller nær agterenden og i en lavere højde end det i pkt. (i) foreskrevne lys et hvidt lys synligt hele horisonten rundt;
- (b) Et skib under 50 m i længde kan i stedet for de i stk. (a) foreskrevne lys vise et hvidt lys synligt hele horisonten rundt på det sted, hvor det bedst kan ses.
- (d) Et skib **på grund** skal vise de i stk. (a) eller (b) i denne regel foreskrevne lys og desuden, hvor det bedst kan ses:
 - (i) 2 røde lys synlige hele horisonten rundt og ambragt lodret over hinanden;
 - (ii) 3 kugler anbragt lodret over hinanden.