

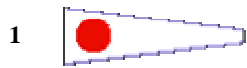
SIGNALFLAG:

Bogstaver

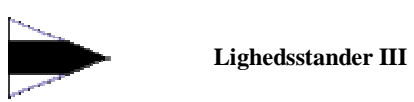
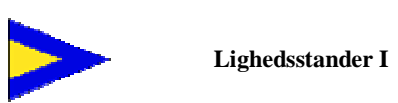
A		Jeg har dykker ude. Hold godt klar med langsom fart.
B		Jeg laster eller lossrer eller transporterer farligt gods.
C		Ja (bekræftende eller "Betydningen af den foregående gruppe er bekræftende").
D		Hold klar af mig; jeg har vanskeligt ved at manøvrere.
E		Jeg drejer til styrbord
F		Jeg er ikke manøvreedygtig; sæt Dem i forbindelse med mig.
G		Jeg ønsker lods. Når angivet af fiskeskib på eller i nærheden af fiskerbanker: Jeg er ved at bjærge mine redskaber.
h		Jeg har lods om bord.
I		Jeg drejer til bagbord
J		Hold godt klar af mig. Jeg er i brand og har farligt gods om bord, eller jeg lækker farligt gods.
K		Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem
L		Stop Deres skib øjeblikkeligt
M		Mit skib ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet.

N		Nej (nægtende eller "Betydningen af den foregående gruppe er benægtende")
O		Mand over bord
P		I havn: Alle mand skal møde om bord, da skibet skal afgå. Til søs: Kan benyttes af fiskeskibe i betydningen: Mine redskaber har hold i en forhindring.
Q		Mit skib er smittefrit, og jeg anmoder om frit samkvem med land
R		
S		Min maskine går bak
T		Hold klar af mig, jeg er beskæftiget med parfiskeri
U		De stævner mod fare
V		Jeg behøver hjælp
W		Jeg behøver lægehjælp
X		Afbryd Deres forehavende og giv agt for mine signaler
Y		Jeg driver for mit anker
Z		Jeg ønsker slæbebåd. Når afgivet af fiskeskib på eller i nærheden af fiskebanker: Jeg er ved at sætte mine redskaber

Tal



Andre signaler



Flagtid:

I havn eller til ankers hejses eller sættes yachtflaget ved solopgang, dog tidligst kl. 08.00, og hele året hales det ned ved solnedgang. Til søs føres yachtflaget døgnet rundt, når skibet er let.

Hejsning og nedhaling af yachtflaget:

I havn og til ankers er det god skik at begynde med at hejse eller sætte hækflaget og derefter høflighedsflaget og eventuelle andre flag. Huen under armen, lidt musikledsagelse på bådsmandspiben og såvidt muligt samtidig, hvis det er en eskadresejlad. Ved nedhaling, start fra for og slut med hækflaget. Til søs hejs og nedhal yachtflaget med et ceremoniel afpasset efter forholdene.

Kipning med yachtflaget:

Kipning er den mest elegante hilsen der findes til søs. Der kippes for kongeskibet, orlogsskibe, skoleskibe og for os selv, når vi mødes ude i det fremmede. Kipning foretages ved at hale flaget ned til ca. halv og der afvente svaret. Derefter hales flaget i top igen. Alle andre måder at kippe på bør undgås.

Topflag:

Ved festlige lejligheder, når fartøjet er i havn eller for anker, kan man sætte topflag samtidig med hækflag. Sætningen af topflag bør være et fællesarrangement for flere eller alle fartøjer på pladsen. Hvis ikke mastetoppens udstyr med vindfløj, lanterne og radiogrej forhindre det, vil et yachtflag najet til flagpind og hejst helt i top være den smukkeste løsning. For topmastede fartøjer sættes topflag på begge master. Hvis man i en udenlandsk havn kommer til at deltage i topflagning, er det god tone, at sætte det pågældende lands koffardiflag som topflag. Flaget i toppen erstatter høflighedsflaget. I tomastede fartøjer med ketch- og yawlrig sættes det fremmede topflag i mesantoppen, i fartøjer med skonertrig på fortoppen.

Flagning på halv:

Anledning kan være officiel sørgedag eller et dødsfald.

Ved flagning på halv hejses hækflaget, og kun dette, ved flagtid helt i top og sænkes derefter ca. en flaghøjde, men ikke længere ned, end til midten af flagspillet. Ved flagtids ophør hejses flaget helt i top, for derefter at hales ned. Hvis anledningen er en begravelse, hejses flaget efter begravelsen i top, hvor det forbliver indtil solnedgang. Der kan kun flages på halv, når fartøjet ligger i havn eller for anker, aldrig til søs.

YF - FLAGET:

Yachtflaget, som er et splitflag i orlogsrød med bogstaverne YF i gylden bruges af lystsejlere. Kongelig Dansk Yachtflag skiller sig ud fra ovennævnte, ved også at have 3 tværgående gyldne stjerner. Dette flag må kun benyttes af medlemmer af den Kongelige Danske Yachtklub.

KLUBSTANDER:

Alle sejlklubber har deres egen klubstander/vimpel. Vimplen bruges af sejlerne for at vise tilhørsforholdet. Standeren hejses ved klubhuset. Denne tradition bruges på samme måde af andre idrætsgrene og foreninger.

FLAGFØRING:

Enmastede, bermudariggede fartøjer:

Under sejl føres flaget fra agterkant af storsejlets flynder, eller fra flagspil agter. For motor altid fra flagspil agter.

Ketch- og yawlriggede fartøjer:

Under sejl og for motor føres flaget altid i mesantoppen.

Fartøjer med gaffelrig:

Under sejl føres flaget altid under nokken på gafflen. For motor altid fra flagspil agter.

Fartøjer med sprydstagerig:

Under sejl føres flaget altid fra nokken på agterste sprydstage. For motor altid fra flagspil agter. En vigtig regel ved føring af yachtflaget under nokken eller i agterkant af flynder er, at sejlet sættes først, derefter hejses flaget og hækflaget bjerges. Ved ankomst til havn eller ankerplads sættes hækflaget, og flaget under nokken eller i flynderen hales ned, hvorefter sejlet bjerges og beslås.

Motoryachter uden master:

fører yachtflag fra flagspil agter.

Fartøjer, som deltager i en kapsejlad:

fører normalt ikke yachtflag under sejladsen, men det er god skik at sætte flaget, når målstregen passerer.